



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Möglichkeiten der Verkehrssicherheitsarbeit in Gifhorn

**Herzlich Willkommen
zur Info**

„Verkehrssicherheitsarbeit in Gifhorn“



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



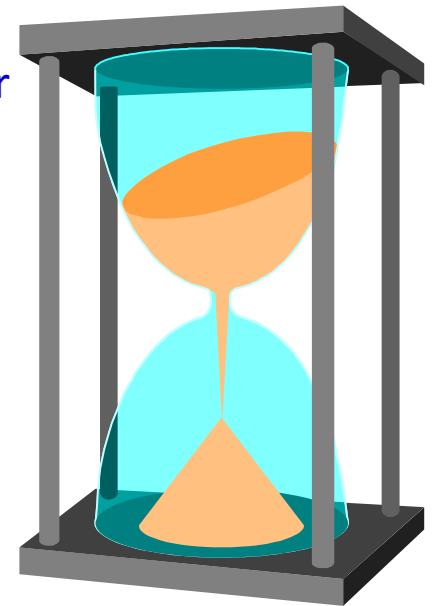
>> Tagesordnungspunkte

Wer ist die Kreisverkehrswacht Gifhorn e.V.

- Ein gemeinnütziger Verein (gegründet 1952)
- Verkehrssicherheitsarbeit vom Kindes- bis Seniorenalter
- Professionelle VS-Arbeit über EUVA

Möglichkeiten der Verkehrssicherheitsarbeit:

- Infoveranstaltungen
- Events
- Theoretische Schulungen
- Praktische Schulungen





Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Kreisverkehrswacht Gifhorn e.V.

- am 29.10.1951 gegründet
- derzeit ca. 150 Mitglieder
- 1. Vorsitzender Rechtsanwalt Thomas Böker
- 2. Vorsitzender Berufsschullehrer Wolfgang Stenzel
- Geschäftsführer Berufsschullehrer Lutz Dietrich
- Schatzmeister Bankkaufmann Jörg Prilop



>> Verkehrssicherheitsarbeit

- Schulungen von Erzieherinnen in den Kita`s
- Finanzierung von Schulungsmaterialien (Kita`s, Schulen)
- 2 Jugendverkehrsschulen (Fahrplan städtische Schulen u. Landkreis)
- Verkehrssicherheitstage an Schulen (Zusammenarbeit Polizei)
- Programm „Alles klar, keine Gefahr!“ am Berufsschulen
- Schulisches „Sicherheitstraining Pkw“
- Sicherheitstraining-Pkw – Motorrad – Wohnmobile
- Sicherheitstraining-Pkw für Senioren
- Rolatortraining
- Wiedereinstieg „Mobilität“ - Fit mit dem Fahrrad
 - Physiologische Übungen
 - Ausfahrten im Realverkehr
 - Einstieg „Pedelec“



>> Professionelle VS-Arbeit

- Fuhrparkmanagement
- Führungskräftebildung (Disponenten, Fuhrparkleiter etc.)
- Sicherheitsprogramm (Fahrertraining) Transporter, Lkw, KOM, Einsatzfahrzeuge, Tankfahrzeuge, Sonderfahrzeuge (Winterdienst, Gigaliner)
- Defensive Driving Training
- BKF-Weiterbildung nach BKrFQG
- Öko-Training aller Fahrzeugklassen

Die Kurse werden nach DVR-Richtlinien durchgeführt, aber auch Kunden- bzw. Firmenspezifisch ausgerichtet, um den Fahrer dort „abzuholen – wo er steht“



>> Informationsveranstaltungen!

- Wie steht es mit meinem Kenntnisstand?
- Gesetzesveränderungen?
 - StVO?
 - StVZO?
 - Führerschein?
- Technisches Verständnis?
 - ABS, ESP, ASR, ACC, DSR, DSC,
 - Vor- und Nachteile der neuen Technologie?
- Theoretische Kenntnisvermittlung
- Praktische Übungen oder Schulungen



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> **Beispiel** - Führerschein, wann wurde er gemacht???



ca. 200 verschiedene





Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Führerschein noch gültig???





Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Umtausch???



- **Alter Führerschein**
(vor dem 19.01.2013 ausgestellt) **bleibt gültig bis 18.01.2033**
dann Umstellung auf den neuen Führerschein (Scheckkarte neu)
- **Neuer Führerschein**
(ab 19.01.2013 ausgestellt) = **Befristung auf 15 Jahre**
dann Neuerstellung mit neuem Foto
- **keine Nachprüfung**
- **kein Gesundheits-Check**
- **aber neuer Führerschein**
bei jeglicher Änderung oder sonstigen Führerschein-Anträgen
(mit Befristung auf 15 Jahre)



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Sich auch schon gefragt?

Sind Sie ein sicherer Fahrzeugführer?

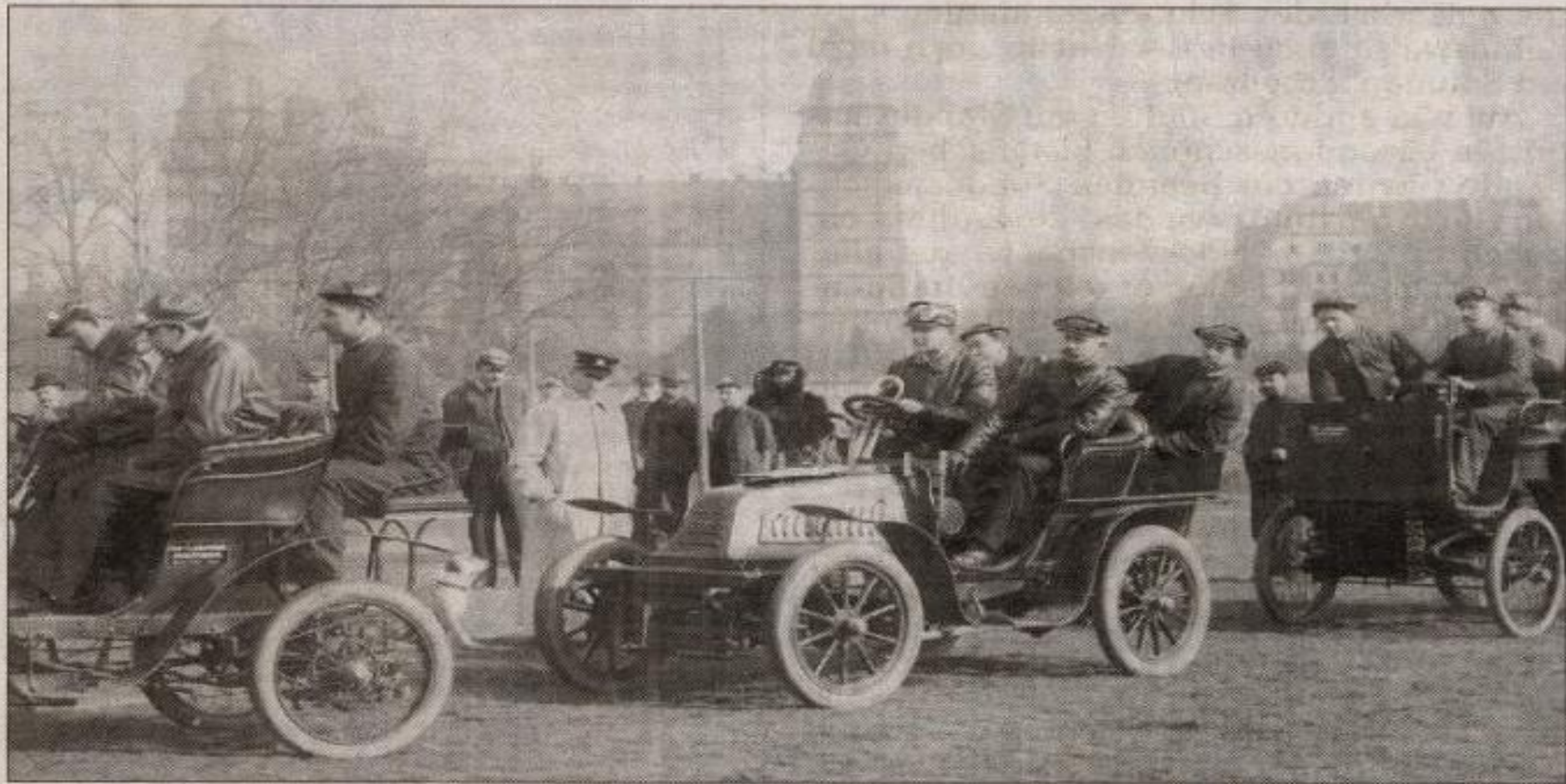
A stylized, black and white line drawing of a hand gripping a steering wheel. The drawing is simple and uses thick black lines to define the hand and the wheel's rim.



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Seit 100 Jahren Fahrunterricht



Das rund 100 Jahre alte Foto zeigt Fahrschüler und Fahrlehrer der „Ersten deutschen Autolenkerschule“ vor dem Schloss Johannisburg in Aschaffenburg. Foto: dpa



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Was macht das heutige Fahrzeug mit mir?





Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Massenunfall auf der A5





Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Risikofaktor Mensch



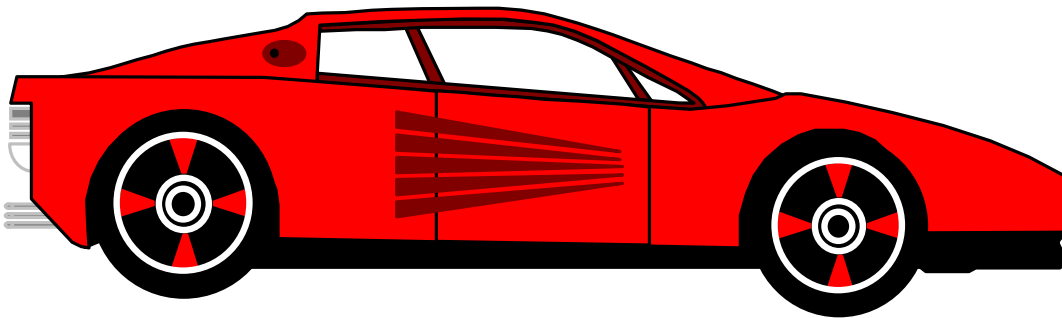


Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Risikofaktor Mensch

Subjektive Sicherheit



- Sicherheitsgefühl
- nicht vorhersehbar
- vermutete Sicherheit
- erlebte Sicherheit

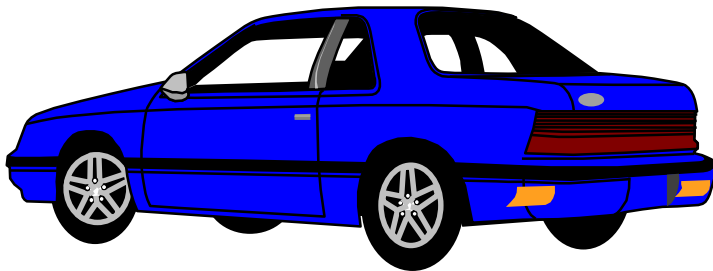


Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Risikofaktor Mensch

Objektive Sicherheit



- Beschleunigungskräfte
- Bremskräfte
- Straße und Verkehr
- Witterung
- Tageszeit
- Eigenes (bewiesenes) Können



>> Einfluss auf alltägliche Fahrsituationen

körperliches
Befinden

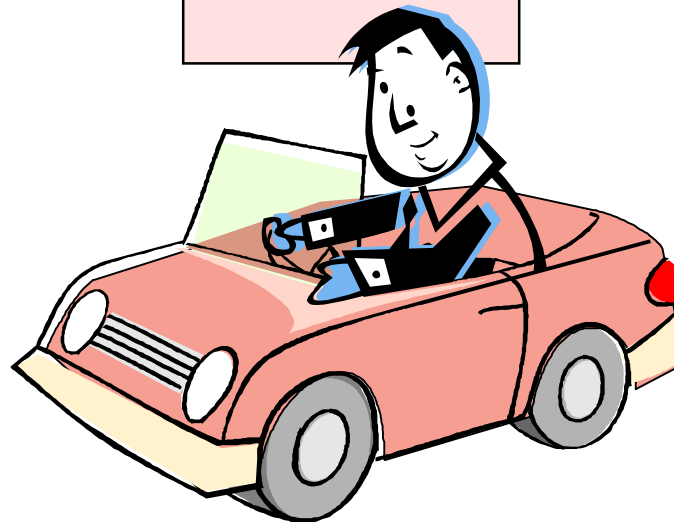
biologischer
Tagesrhythmus
Ernährung
Krankheit
Medikamente
Alkohol
Ermüdung
Stress

persönliche
Voraussetzung

Veranlagung
Erfahrung
Einsichten
Charakter

entwickelter
Verkehrssinn

Ausbildung
Übungen
Erfahrung
Regelkenntnis
Regelkonformität
Einsichten





Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Schulungsmöglichkeiten

- Theoretische Schulungen mit Wunschthema
- Praktische Schulungen mit Wunschthema
- Schulungs- oder Infoort beliebig (Indoor, Platz BBS II, Wesendorf Hammersteinpark etc.)
- Zeitfaktor 2 – 4 Stunden
- Schulungsfolge
 - Termin Theorie anschl. Praxis
 - Themenfolge



Mit Sicherheit im Straßenverkehr



>> Möglichkeiten der Verkehrssicherheitsarbeit in Gifhorn

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**